

## Условия дистанции 2 класса

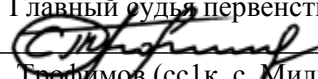
(0840261411Я)

открытого первенства МКОУ ДОД «Мильковская ДЮСШ» по спортивному туризму.

группа дисциплин «дистанция – горная – связка»

15-16 февраля 2014 г.  
с. Мильково Камчатский край



«УТВЕРЖДАЮ»  
Главный судья первенства  
  
С.А. Трофимов (сск, с. Мильково)

**Общие характеристики дистанции.** Дистанция проложена на искусственном рельефе в зале спортивного туризма МКОУ ДОД «Мильковская ДЮСШ». Средний перепад высот составляет 0 м. Общая протяженность составляет 70 м.

Дистанция поставлена согласно Правил вида спорта «Спортивный туризм», Регламента проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция-горная» (М., 2009).

### Особые условия.

1. Количество и вид используемого снаряжения для выполнения технических приемов не регламентируется.
2. За 5 минут до старта связки обязаны явиться на предстартовую проверку. Вся дистанция проходится в касках, на которых должны быть прикреплены номера участников. Номера будут выданы перед началом соревнований.
3. За ошибки при прохождении дистанции связки получают штрафные баллы в соответствии с таблицей штрафов Регламента. 1 штрафной балл составляет 15 сек.
4. Общее время прохождения дистанции выводится по сумме прохождения дистанции и штрафного времени.
5. Жеребьевка принудительная после получения предварительных заявок методом случайной компьютерной комбинации.
6. Волочение веревок допускается, кольцевание перил разрешается.
7. Финиш связок фиксируется в момент сбора в ограниченном секторе всех участников связок и всего используемого снаряжения, включая концы веревок.
8. При использовании жумара без командной страховки обязательна его блокировка карабином как на рисунке:



## Технические этапы.

### 1 Выносной этап Узлы.

Участник перед стартом на этапе вытягивает одну карточку с названием одного узла. Далее по команде судьи в течение не более 1 минуты вяжет узел. По окончании вязки или по истечении 1 минуты (в данном случае вне зависимости от готовности узла) завершает работу на этапе. После проверки правильности узла судьей на этапе участник готовится к старту на дистанции. Время работы на этапе Узлы не входит во время работы на дистанции. Полученные штрафные баллы на этапе Узлы переводятся в штрафное время и суммируются со временем

работы на дистанции. Список узлов: прямой (к.у.), шкотовый (к.у.), брамшкотовый (к.у.), академический (к.у.), булинь (1 к.у.), стремя на опоре (к.у.), схватывающий, восьмёрка проводник, встречная восьмёрка, двойной проводник (заячьи уши), серединный (австрийский) проводник, грейп-вайн, встречный (к.у.).

## **Старт и финиш в ограниченном секторе.**

### **2 этап. Подъём по перилам**

Перила судейские. Крутизна  $90^{\circ}$ . РЗ для первого участника – 33 м., для второго 4 м. Начало этапа БЗ. Конец этапа является началом этапа Плавающие перила. ТП – движение по этапу с самостраховкой.

### **3 этап. Плавающие перила**

РЗ – 5,5 м. Перила судейские, провисшие до пола. Начало и конец этапа в ОЗ. Конец этапа оборудован накопительными перилами. ТП – преодоление провисших перил.

### **4 этап. Навесная переправа наклонная вниз**

Перила судейские. РЗ – 14 м. Начало этапа в ОЗ ПС-1, конец этапа БЗ, ПС-2. ПС-1 и ПС-2 оборудованы судейским глухим карабином. ТП – движение по этапу с организацией командного сопровождения.

## **Смена лидера**

### **5 этап. Подъём по стенду**

РЗ – 4 м., крутизна  $90^{\circ}$ . ВСС. ИС в БЗ, ЦС в ОЗ начало этапа траверс, В случае срыва участник на ВСС спускается вниз и начинает движение с начала этапа, после третьего срыва поднимается с самостраховкой по судейским перилам. ТП – движение по этапу свободным лазанием.

### **6 этап. Траверс**

Перила судейские. Крутизна  $90^{\circ}$ . РЗ – 8 м. Количество ТО – 4. Начало и конец этапа ОЗ. Конец этапа оборудован судейскими накопительными перилами, является началом этапа Спуск. ТП – движение по этапу с самостраховкой.

### **7 этап. Спуск**

Перила командные. Начало этапа в ОЗ, оборудовано судейскими накопительными перилами и ПС-3 с двумя глухими судейскими карабинами. Длина этапа 4 м. Крутизна  $90^{\circ}$ . ЦС - БЗ. ТП – организация командных перил и командной страховки, движение по этапу с обеспечением командной страховки, снятие перил и командной страховки.

## **Финиш в ограниченном секторе.**

Начальник дистанции



С.А. Трофимов, сс1к, с. Мильково